

МОЈАТА УСПЕШНА ПРИКАЗНА



УНИВЕРЗИТЕТ „ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ“ ШТИП



ФАКУЛТЕТ ЗА ПРИРОДНИ И ТЕХНИЧКИ НАУКИ



МОЈОТ ПАТ КОН УСПЕХОТ

РАЗГОВОР СО ГОРИЦА КАРАНФИЛОВСКА ДИПЛ. РУД. ИНЖ.

ИНСТИТУЦИЈА - КОЛЕ – ТРАНС ИНЖЕНЕРИНГ

ПОЗИЦИЈА - ОДГОВОРЕН РАКОВОДИТЕЛ



Дали инженерскиот предизвик за решавање на реални проблеми во реално време беше одлучувачко за да студирате на нашиот факултет?

Образованието и науката постојат за олеснување на секојдневниот живот. Некои професии креираат, други решаваат технички проблеми, ние овде го правиме истовремено и едното и другото. Инженерството секојдневно напредува, се развива, движи..., што значи и ние како инженери мора постојано да учиме и да се надградуваме. Ако јас прочитам една книга тоа не значи дека го имам решението или сум научил како понатаму да се справам со проблемите. Не, овде е многу повеќе од тоа, треба да се седне и размисли за да се најде „вистинското“ решение. Тоа е она што ме предизвикува мене и затоа го одбрав овој факултет и оваа професија. Како во животот така и во инженерството секој проблем е различен од претходниот, нема правила, нема дефиниција, нема монотонија во работата, секој нареден ден е ново искуство.

Колку сте задоволни со знаењата кои ги стекнавте во текот на студирањето?

Задоволна сум. Секогаш, за оној кој што сака да научи, за да знае, можност има. Тука беа најпрво искусните професори, предавањата, литературата што се секако добар темел за да се продолжи понатаму.

Можете ли да издвоите некој интересен настан кој Ви останал во сеќавање од Вашите студентски денови?

Ууу.. ха ха ... Секое време си носи своја убавина така и студентските денови да се оди на предавање, испити, забави и дружба со колегите...



Можете ли да издвоите некој реален проблем од Вашето работење кој успешно сте го надминале?

Хм.. Секојдневно се соочуваме реални проблеми. Едно е кога седиш во канцеларија и дискутираш, друга е ситуацијата кога одиш на терен и се соочуваш со нешто сосема различно, тогаш треба да делуваш експедитивно, а сепак тоа да биде за најкраток временски рок и со најмали трошоци. Тогаш се гледа спремноста. Еве како еден пример може да ја споменеме платформата за паркирање на река Отиња пред Трговскиот центар, каде што имавме многу непредвидени проблеми од секаков вид, како подземни инсталации, се појави подземен сид многу поголем од очекувањето, имаше грешка и во пресметаните количини на материјали, што дополнително ја зголеми предвидената цена на чинење. Од друга страна мораше да се почитува временската рамка во која што требаше да биде реализирана изградбата. Сепак ова е успешно реализиран проект на нашата фирма и Општина Штип како Инвеститор.

Дали сте задоволни од Вашиот личен успех и резултатите кои ги постигнувате на Вашето работно место?

Ха ха .. повеќе сум самокритична, отколку тоа да седнам и да кажам јас ова, јас тоа. Многу подобро се чувствувам кога некој друг ќе каже браво, одлично сработено ... е тоа е веќе постигната цел.

Каква е Вашата соработка со професорите од нашиот факултет?

Е овде чест ми е да се пофалам и да искажам огромна благодарност за моите професори кои како за време на моето студирање секогаш ми беа поддршка и мотив да продолжам понатаму, така и денес имаме една прекрасна и успешна соработка. Неколку години успешно работам со нив како надворешен соработник ангажирана од нивна страна при проектирање на Рударските проекти. Работата со нив секогаш е со нов предизвик и ново искуство, со нови знаења.

Каков беше Вашиот пат на напредување од вработувањето до моменталната позиција?

Тука повеќе би сакала да зборувам за целокупното мое инженерско искуство. Искуството и успешноста одат заедно. Како дипломиран рударски инженер, денес успешно работам како одговорен инженер и менаџер во областа на градежништвото. Овие две струки се толку блиску една до друга, а сепак различни, но како што веќе напоменах тоа е резултат на едно долгогодишно искуство, претходно почнувајќи од Рударски Институт, каде што работев како рударски инженер проектант, со учество на повеќе главни и дополнителни рударски проекти за експлоатација на јаглен. Чест ми е да кажам дека сум еден од главните проектанти на ПК Брод Гнеотино, РЕК Осломеј и така натаму... Потоа исто така едно мое огромно искуство е моето заминување на блискиот Исток, односно Ирак, каде што работев најпрво во Project Control – како scheduler, за подоцна да преминам во Инженеринг одделот и да работам како Auto Cad дизајнер. Лично сметам дека овде го стекнав најголемото искуство за да бидам ова што сум денес, бидејќи работев со градежни и електро инженери, а комуникацијата беше исклучиво на англиски јазик. Овде, конкретно во Коле – Транс Инженеринг се започна од тоа да пробам дали ќе може да се вклопам во градежништвото, ниско градбата за денес да бидам раководител на инженерскиот дел. Секако титулата успех не ја носам јас, туку целиот мој тим со кој секојдневно се трудиме да ги реализираме проектите, фирмата да бележи успех и да биде тоа што е денес.